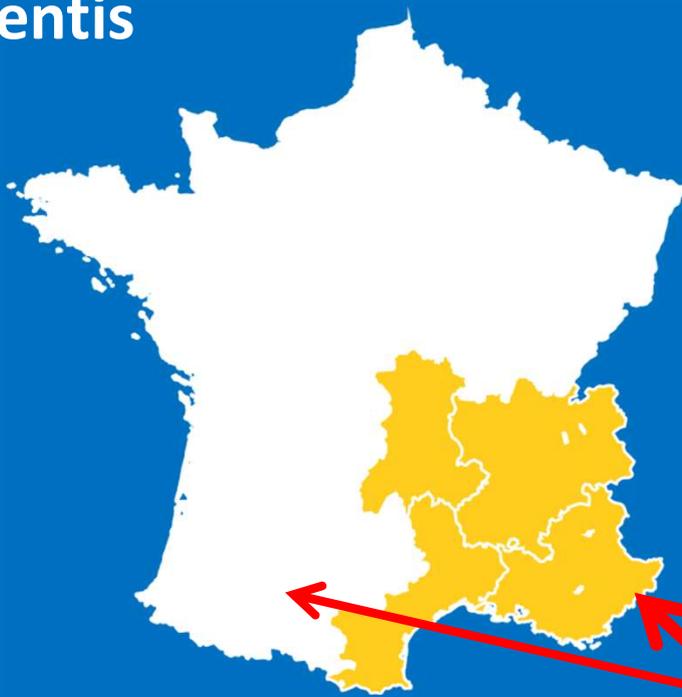


<http://enova-aerospace.com/>

## Nos Offres d'Emplois

- Chef Projet / d' Equipes Senior
- Ingénieurs Débutants / Confirmés
- Docteurs Recherches
- Stagiaire de Fin d'Etudes
- Projet de Fin d'Etudes
- Apprentis



**COMPÉTENCES** : Responsable Technico-Commercial - Gestion Projets

**RÉGION** : Sud-Est / Sud Ouest

**SECTEUR** : Spatial



## Titre : 0. NEWSPACE

### Projet Innovant NEWSPACE

**Localisation** : Cannes (06) ou Toulouse (31)

**Contrat** : CDD ou CDIC (1-2 ans) – Jeune Docteur (1ere Embauche)

Stage 6 mois / PFE 9 mois / Apprentissage 1-2 ans

**Date de début** : 2024Q4

#### Contexte :

Les recherches labellisées «GREENSPACE» adressaient les thèmes de la rentrée atmosphérique et récupération d'étages lanceurs, la réutilisation d'étages supérieurs en orbite, les missions de maintenance en orbite nécessitant des techniques de rendez-vous et d'accostage. Dans une optique réorientée « NEWSPACE », toutes ces recherches peuvent être déclinés en approche CubeSat / Nanosat / Microsat. Ainsi, il paraît intéressant d'adresser le marché des missions pouvant faire appel aux techniques de rentrée et de récupération.

#### Missions :

Le projet interne BFS « Back From Space » vise à développer des « kits de rentrée atmosphérique » adaptable à des plateformes Nanosat ou des charges utiles ISS pour permettre la rentrée et récupération de ces éléments nécessitant un retour sur Terre après un séjour orbital.

Il conviendra d'établir les scénarios des produits avec leurs spécifications techniques et les stratégies commerciales (business plan associés) afin de démarcher les clients, les investisseurs, les partenaires et les fournisseurs.

Ensuite, il sera demandé de coordonner les activités techniques et technologiques internes (e.NOVA) et externes (partenaires protections textiles, mécanismes de déploiement, I/Fs plate-forme et charge utiles). La mission demandera d'améliorer les outils et méthodes maison de simulation et prédimensionnement Mission & Systèmes (Design Analysis/Optimisation en phase de projet préliminaire)

#### Profil : Ingénieur (MSc) ou Docteur (PhD) en 1ere Embauche.

Formation ingénieur aérospatial / architecture des systèmes aérospatiaux ou Formation ingénieur généraliste orienté gestion de projets techniques

Grande capacité d'adaptation à des techniques multidisciplinaires

Forte motivation pour le milieu aérospatial, la recherche, l'innovation

Maitrise des outils informatiques classiques Word, Excel, Powerpoint

Software: NASA GMAT, ESA DRAMAv3, CNES DEBRISKv3, Google Earth

Programmation : Macros Excels (VBA) (Matlab/Scilab serait un plus)

Qualité pour la gestion des couts et des plannings

Autonomie, stratégie, communication, anticipation, créativité, ouverture d'esprit seront appréciés

Bonne maîtrise du français et de l'anglais.

**Contact RH pour postuler:**

[karine.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:karine.heinrich@enova-aerospace.com)

**Evolutions possibles à moyen terme:**

Responsabilité management d'un projet complet (voir du projet cité)

(Localisation en interne e.NOVA ou en prestation chez l'un de ses nombreux clients ou partenaires).

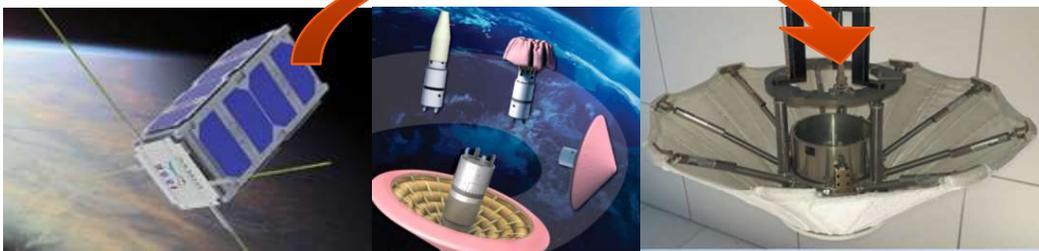
**Contact Technique pour infos:**

[stephane.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:stephane.heinrich@enova-aerospace.com)

*Feed-back de Christian  
PIERONNE (ESTACÁ)  
christian.pieronne@eustaca.eu*

*Stagiaire technico-commercial chef  
de projet BFS «Back in Space»*

*Formateur Initial :  
Stéphane HEINRICH*



## Titre : 0. NEWSPACE

### Projet Innovant NEWSPACE

**Localisation** : Cannes (06) ou Toulouse (31)

**Contrat** : CDD ou CDIC (1-2 ans) – Jeune Docteur (1ere Embauche)

Stage 6 mois / PFE 9 mois / Apprentissage 1-2 ans

**Date de début** : 2024Q4

#### Contexte :

Les recherches labellisées «GREENSPACE» adressaient les thèmes de la rentrée atmosphérique et récupération d'étages lanceurs, la réutilisation d'étages supérieurs en orbite, les missions de maintenance en orbite nécessitant des techniques de rendez-vous et d'accostage. Dans une optique réorientée « NEWSPACE », toutes ces recherches peuvent être déclinés en approche CubeSat / Nanosat / Microsat. Ainsi, il paraît intéressant d'adresser le marché des missions pouvant faire appel aux techniques de rentrée et de récupération.

#### Missions :

Le projet interne BFS « Back From Space » vise à développer des « kits de rentrée atmosphérique » adaptable à des plateformes Nanosat ou des charges utiles ISS pour permettre la rentrée et récupération de ces éléments nécessitant un retour sur Terre après un séjour orbital.

L'activité consistera à développer (design prototypage et validation) une unité électronique Vol (cubesat 1U) permettant les enregistrements environnementaux à bord (P°,T°, IMU: Gx,y,z, Wx,y,z), et la localisation autonome GNSS et d'assurer une liaison SATCOM permanente afin de transmettre les télémessures permettant le monitoring orbital, la transmission de la localisation de la charge utile et faciliter le suivi de la rentrée et la récupération.

Il conviendra d'établir les scénarios des produits avec leurs spécifications techniques et les stratégies commerciales (make or buy) afin de démarcher les partenaires et les fournisseurs. Ensuite, il sera demandé de coordonner les activités techniques et technologiques internes (e.NOVA) et externes (partenaires). La mission demandera d'améliorer les outils et méthodes internes pour le prototypage et maquetages sur des manips de tests en vol basse altitude.

#### Profil : Ingénieur (MSc) ou Doctorants (PhD) en cours.

Formation ingénieur à dominante électronique avec gout pour le prototypage  
Formation ingénieur aérospatial / architecture des systèmes aérospatiaux ou  
Grande capacité d'adaptation à des techniques multidisciplinaires

Forte motivation pour le milieu aérospatial, la recherche, l'innovation

Maîtrise des outils informatiques classiques Word, Excel, Powerpoint

Software: CAO Solidworks, FEM (Mécanique Thermique), Google Earth Pro

Programmation : Python, Macros Excels (VBA) (Matlab/Scilab serait un plus)

Qualité pour le prototypage(Arduino, Raspberry), les process industriels

Autonomie, anticipation, créativité, ouverture d'esprit seront appréciés

Bonne maîtrise du français et de l'anglais.

**Contact RH pour postuler:**

[karine.heinrich@nova-aerospace.com](mailto:karine.heinrich@nova-aerospace.com)

**Evolutions possibles à moyen terme:**

Responsabilité technique d'un projet complet (voir du projet cité)

(Localisation en interne e.NOVA ou en prestation chez l'un de ses nombreux clients ou partenaires).

**Contact Technique pour infos:**

[stephane.heinrich@nova-aerospace.com](mailto:stephane.heinrich@nova-aerospace.com)

*Feed-back de Stessy TERRONES (ESME-SUDRIA)*  
[terronesstessy@gmail.com](mailto:terronesstessy@gmail.com)

*Stagiaire électro-mécanique du projet BFS «Back in Space»*

*Formateur Initial : Stéphane HEINRICH*



**COMPÉTENCES** : Concepteur Mécanique, Mécanismes , Prototypage

**RÉGION** : Sud-Est / Sud Ouest

**SECTEUR** : Spatial



## Titre : 0. NEWSPACE

### Projet Innovant NEWSPACE

**Localisation** : Cannes (06) ou Toulouse (31)

**Contrat** : CDD ou CDIC (1-2 ans) – Jeune Docteur (1ere Embauche)

Stage 6 mois / PFE 9 mois / Apprentissage 1-2 ans

**Date de début** : 2024Q4

#### Contexte :

Les recherches labellisées «GREENSPACE» adressaient les thèmes de la rentrée atmosphérique et récupération d'étages lanceurs, la réutilisation d'étages supérieurs en orbite, les missions de maintenance en orbite nécessitant des techniques de rendez-vous et d'accostage. Dans une optique réorientée « NEWSPACE », toutes ces recherches peuvent être déclinés en approche CubeSat / Nanosat / Microsat. Ainsi, il paraît intéressant d'adresser le marché des missions pouvant faire appel aux techniques de rentrée et de récupération.

#### Missions :

Le projet interne BFS « Back From Space » vise à développer des « kits de rentrée atmosphérique » adaptable à des plateformes Nanosat ou des charges utiles ISS pour permettre la rentrée et récupération de ces éléments nécessitant un retour sur Terre après un séjour orbital.

L'activité consistera à développer (concevoir et valider) un mécanisme de déploiement (de type similaire à un parapluie) compatible de l'encombrement exigüé entre un nanosat dans un dispenseur.

Ces éléments seront soumis à un fort stress aérothermique ( $P^\circ$  et  $T^\circ$ ) et demanderont de valider des matériaux spécifiques pour la très haute température (Titane, Inconel, Céramique et CMC). Il conviendra d'établir les scénarios des produits avec leurs spécifications techniques et les stratégies commerciales (business plan associés) afin de démarcher les clients, les investisseurs, les partenaires et les fournisseurs. Ensuite, il sera demandé de coordonner les activités techniques et technologiques internes (e.NOVA) et externes (partenaires protections textiles, mécanismes de déploiement, I/Fs plate-forme et charge utiles). La mission demandera d'améliorer les outils et méthodes maison de simulation et prédimensionnement Mission & Systèmes (Design Analysis / Optimisation en phase de projet préliminaire)

#### Profil : Ingénieur (MSc) ou Doctorants (PhD) en cours.

Formation ingénieur aérospatial / architecture des systèmes aérospatiaux ou

Formation ingénieur à dominante mécanique avec gout pour le prototypage

Grande capacité d'adaptation à des techniques multidisciplinaires

Forte motivation pour le milieu aérospatial, la recherche, l'innovation

Maitrise des outils informatiques classiques Word, Excel, Powerpoint

Software: CAO Solidworks, FEM (Mécanique Thermique), Google Earth Pro

Programmation : Macros Excels (VBA) (Matlab/Scilab serait un plus)

Qualité pour le prototypage , les process industriels

Autonomie, anticipation, créativité, ouverture d'esprit seront appréciés

Bonne maîtrise du français et de l'anglais.

**Contact RH pour postuler:**

[karine.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:karine.heinrich@enova-aerospace.com)

**Evolutions possibles à moyen terme:**

Responsabilité technique d'un projet complet (voir du projet cité)

(Localisation en interne e.NOVA ou en prestation chez l'un de ses nombreux clients ou partenaires).

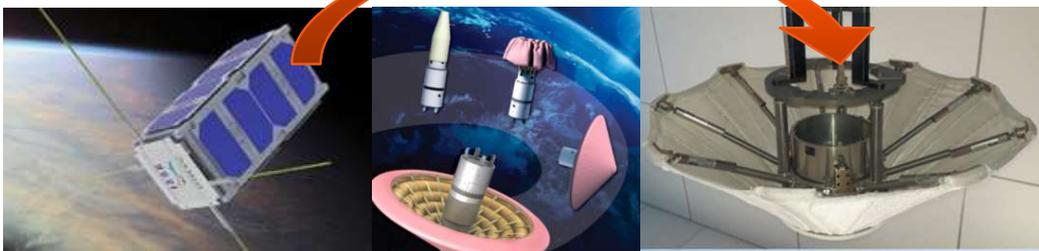
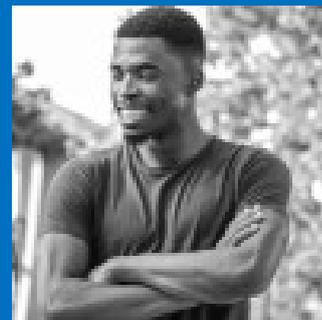
**Contact Technique pour infos:**

[stephane.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:stephane.heinrich@enova-aerospace.com)

*Feed-back de Isaac MULLEND*  
(Polytech Sorbonne)  
[imullenda@gmail.com](mailto:imullenda@gmail.com)

*Stagiaire architecte mecano-thermique BFS «Back in Space»  
F-TPS (Protection Aérothermique)*

*Formateur Initial :  
Stéphane HEINRICH*



**COMPÉTENCES** : Responsable Management d'Equipes et Projet-  
Gestion de Projets et d'Entreprises **RÉGION** :Sud-Est / Sud Ouest  
**SECTEUR** : Spatial / Aérospatial



## Titre : 0. NEWSPACE Projet Innovant NEWSPACE

**Localisation** : Cannes (06) ou Toulouse (31)

**Contrat** : Tous Types de contrats et d'interventions envisageable  
(Visibilité projet actuel BFS 1->2ans)

**Date de début** : 2024Q4

### Contexte :

Les recherches labellisées «GREENSPACE» adressaient les thèmes de la rentrée atmosphérique et récupération d'étages lanceurs, la réutilisation d'étages supérieurs en orbite, les missions de maintenance en orbite nécessitant des techniques de rendez-vous et d'accostage. Dans une optique réorientée « NEWSPACE », toutes ces recherches peuvent être déclinés en approche CubeSat / Nanosat / Microsat. Ainsi, il paraît intéressant d'adresser le marché des missions pouvant faire appel aux techniques de rentrée et de récupération.

### Missions :

Le projet interne BFS « Back From Space » vise à développer des « kits de rentrée atmosphérique » adaptables à des plateformes Nanosat ou des charges utiles ISS pour permettre la rentrée et récupération de ces éléments nécessitant un retour sur Terre après un séjour orbital.

Il conviendra d'établir les stratégies commerciales projet et entreprise (business plan associés) afin de démarcher les investisseurs, les clients, les partenaires et les fournisseurs.

Ensuite, il sera demandé de coordonner d'un point de vue management de projet d'équipes les activités techniques et technologiques internes (e.NOVA) et externes (blocss technologique du projet BFS) La mission demandera d'améliorer les outils et méthodes maison de gestion de projets et d'équipes

### Profil : Ingénieur (MSc) ou Docteur (PhD) senior ou expérimenté

Formation ingénieur aérospatial / architecture des systèmes aérospatiaux ou Formation ingénieur généraliste gestion de projets techniques et des équipes

Grande capacité d'adaptation à des techniques multidisciplinaires

Forte motivation pour le milieu aérospatial, la recherche, l'innovation

Maîtrise des outils informatiques classiques Word, Excel, Powerpoint

Software: NASA GMAT, ESA DRAMA v3, CNES DEBRISK v3, Google Earth  
Programmation : Macros Excels (VBA) (Matlab/Scilab serait un plus)

Qualité pour la gestion des coûts et des plannings

Autonomie, stratégie, communication, anticipation, créativité, ouverture d'esprit seront appréciés

Bonne maîtrise du français et de l'anglais.

**Contact RH pour postuler:**  
[karine.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:karine.heinrich@enova-aerospace.com)

### Evolutions possibles à moyen terme:

Responsabilité management de complet de projets et des équipes eNOVA (voir du projet cité)

Ouverture à de la co-participation ou de co-investissement au capital et à l'actionnariat eNOVA

(Localisation en interne e.NOVA ou en remote ).

**Contact Technique pour infos:**  
[stephane.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:stephane.heinrich@enova-aerospace.com)

Feed-back de Gérard MULLER  
[mulg@orange.fr](mailto:mulg@orange.fr)

Consultant senior aérospatial  
Support Technique et Avionique  
Projet BFS

Formateur Initial du CEO eNOVA  
(Stéphane HEINRICH)



**COMPÉTENCES** : Analyses Numériques Missions & Systèmes  
**RÉGION** : Sud-Est  
**SECTEUR** : Spatial



## Titre : 1. NEWSPACE

### Scénarios Innovants NEWSPACE

**Localisation** : Cannes (06) ou Toulouse (31)

**Contrat** : CDD ou CDIC (1-2 ans) – Jeune Docteur (1ere Embauche)

Stage 6 mois / PFE 9 mois / Apprentissage 1-2 ans

**Date de début** : 2024Q4

#### Contexte :

Les recherches labellisées «GREENSPACE» adressaient les thèmes de la rentrée atmosphérique et récupération d'étages lanceurs, la réutilisation d'étages supérieurs en orbite, les missions de maintenance en orbite nécessitant des techniques de rendez-vous et d'accostage. Dans une optique réorientée « NEWSPACE », toutes ces recherches peuvent être déclinés en approche CubeSat / Nanosat / Microsat. Ainsi, il paraît intéressant d'adresser le marché des missions pouvant faire appel aux techniques de rentrée et de récupération.

#### Missions :

L'activité consistera à rechercher les missions NEWSPACE éventuelles pouvant faire appel aux techniques de rentrée / récupération ainsi que les techniques de RDV / Docking. Il conviendra d'étudier l'intérêt pour le marché NEWSPACE de rentrer et récupérer des charge utiles ainsi que de rechercher des applications lucratives (scientifiques, technologiques, industrielles) à forte valeur ajoutée justifiant leur implantation et retour depuis l'espace. Ensuite, il sera demandé d'ébaucher des scénarios de missions et d'architecture systèmes complets pour identifier les technologies appropriées ou les verrous technologiques. La mission demandera d'améliorer les outils et méthodes maison de simulation (perfo, trajecto, orbito, aérothermique & dynamique, analyse et optimisation des systèmes)

#### Profil : Ingénieur (MSc) ou Docteur (PhD) en 1ere Embauche.

Formation ingénieur aérospatial / architecture des systèmes aérospatiaux ou Formation ingénieur généraliste orienté analyse de missions et systèmes  
Grande capacité d'adaptation à des techniques multidisciplinaires  
Forte motivation pour le milieu aérospatial, la recherche, l'innovation  
Maîtrise des outils informatiques classiques Word, Excel, Powerpoint  
Software: NASA GMAT, ESA DRAMAv3, CNES DEBRISKv3, Google Earth  
Programmation : Macros Excels (VBA) (Matlab/Scilab serait un plus)  
Qualité pour l'analyse critique des résultats et la rigueur scientifique  
Autonomie, créativité, inventivité, ouverture d'esprit seront appréciés  
Bonne maîtrise du français et de l'anglais.

**Contact RH pour postuler:**

[karine.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:karine.heinrich@enova-aerospace.com)

#### Evolutions possibles à moyen terme:

Responsabilité d'un projet complet (voir du projet cité)

(localisation en interne e.NOVA ou en prestation chez l'un de ses nombreux clients ou partenaires).

**Contact Technique pour infos:**

[stephane.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:stephane.heinrich@enova-aerospace.com)

*Feed-back de Kevin NOCENTINI  
[kevin.nocentini@gadz.org](mailto:kevin.nocentini@gadz.org)  
ENSAM - ENSMP Sophia  
Embauché Docteur Recherches à  
ALTRAN Research Cannes*

*Formateur Initial :  
Stéphane HEINRICH*



**COMPÉTENCES** : Analyses Numériques, Physiques & Missions

**RÉGION** : Sud-Est

**SECTEUR** : Spatial

## Titre : 2. GREENSPACE

### Réduction des Débris Spatiaux\_Lanceurs



**Localisation** : Cannes (06) ou Toulouse (31)

**Contrat** : CDD ou CDIC (1-2 ans) – Jeune Docteur (1ere Embauche)

Stage 6 mois / PFE 9 mois / Apprentissage 1-2 ans

**Date de début** : 2024Q4

#### Contexte :

Les débris spatiaux sont des résidus de l'activité spatiale (éléments lanceurs et satellites), qui orbitent ou retombent sur Terre et constituent une menace pour l'activité spatiale et les tiers au sol. Les agences et industries spatiales cherchent des solutions de prévention et de remédiation à ces risques pour se mettre en conformité avec la réglementation et éviter un emballement catastrophique de cette population de débris.

Les recherches labellisées MMOD (Mitigation Measures for Orbital Debris) fondateur de la dynamique «GREENSPACE» adressent, dans le cas des lanceurs, les thèmes de la rentrée et récupération d'étages lanceurs, la réutilisation d'étages supérieurs en orbite, les missions de maintenance en orbite et récupération de débris. Ces concepts veulent limiter la prolifération des débris et ainsi demandent d'investiguer les scénarios de lancement et de rentrée atmosphérique, les systèmes de rentrée et de récupération, les utilisations innovantes en orbite (dépôts de carburant, cargo-remorqueurs, centres de maintenance, réparation et d'assemblage en orbite, concepts de satellites modulaires intégré et recyclé en orbite).

#### Missions :

L'activité consistera à travailler sur des concepts alternatifs de lancement et de systèmes de récupération et réutilisation d'étages ou d'éléments lanceurs. Ces études préliminaires devront adresser les aspects systèmes spécifiques et impactant les véhicules La mission demandera de développer des outils-maison d'analyse et d'optimisation de mission, de trajectoires et de systèmes (SDA & SDO : System Design Analysis & Optimisation). Ces analyses serviront à déterminer les spécifications et performances des systèmes et concepts investigués et d'en identifier les technologies appropriées ou les verrous technologiques.

#### Profil : Ingénieur / universitaire non diplômé

Formation ingénieur aérospatial / architecture des systèmes aérospatiaux

Formation ingénieur généraliste orienté développement informatique

Grande capacité d'adaptation à des techniques multidisciplinaires

Forte motivation pour le milieu aérospatial, la recherche, l'innovation

Maîtrise des outils informatiques classiques Word, Excel, Powerpoint

Software: CAO Solidworks, Seemage, Google Sketch-up & Earth, Blender (Module calcul éléments finis serait un plus)

Programmation : Macros Excel (VBA) (Matlab/Scilab serait un plus)

Qualité pour l'analyse critique des résultats et la rigueur scientifique

Autonomie, créativité, inventivité, ouverture d'esprit seront appréciés

Bonne maîtrise du français et de l'anglais.

Candidat Etranger accepté.

**Contact RH pour postuler:**

[karine.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:karine.heinrich@enova-aerospace.com)

#### Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Architecture Systèmes (en interne e.NOVA ou en prestation chez l'un de ses nombreux clients ou partenaires).

#### Evolutions possibles à moyen terme:

Responsabilité d'un projet complet (en interne e.NOVA ou en prestation chez l'un de ses nombreux clients ou partenaires).

**Contact Technique pour infos:**

[stephane.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:stephane.heinrich@enova-aerospace.com)

#### Feed-back de Arthur HUMBERT

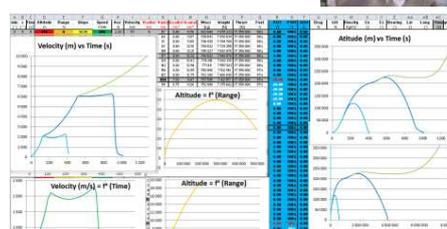
[arthur.humbert@estaca.eu](mailto:arthur.humbert@estaca.eu)

ESTACA - Stagiaire 2018

Salarié eNOVA depuis 2020

Maître de Stage:

Stéphane HEINRICH



**e.NOVA**  
AeroSpace



**COMPÉTENCES** : Analyses Numériques, Physiques & Missions  
**RÉGION** : Sud-Est  
**SECTEUR** : Spatial



## Titre : 3. GREENSPACE

### Réduction des Risques Spatiaux\_Lanceurs

**Localisation** : Cannes (06) ou Toulouse (31)  
**Contrat** : CDD ou CDIC (1-2 ans) – Jeune Docteur (1ere Embauche)  
**Stage 6 mois / PFE 9 mois / Apprentissage 1-2 ans**  
**Date de début** : 2024Q4  
**Contexte** :

Les débris spatiaux sont des résidus de l'activité spatiale (éléments lanceurs et satellites), qui orbitent ou retombent sur Terre et constituent une menace pour l'activité spatiale et les tiers au sol. Les agences et industries spatiales cherchent des solutions de prévention et de remédiation à ces risques pour se mettre en conformité avec la réglementation et éviter un emballement catastrophique de cette population de débris.

Les recherches labellisées MMOD (Mitigation Measures for Orbital Debris) fondateur de la dynamique «GREENSPACE» adressent, dans le cas des lanceurs, les thèmes de la rentrée et récupération d'étages lanceurs, la réutilisation d'étages supérieurs en orbite, les missions de maintenance en orbite et récupération de débris. Ces concepts veulent limiter la prolifération des débris et ainsi demandent d'investiguer les scénarios de lancement et de rentrée atmosphérique, les systèmes de rentrée et de récupération, les utilisations innovantes en orbite (dépôts de carburant, cargo-remorqueurs, centres de maintenance, réparation et d'assemblage en orbite, concepts de satellites modulaires intégré et recyclé en orbite).

#### Missions :

L'activité consistera à travailler sur les problématiques de sauvegarde lanceurs, étages supérieurs, systèmes de rentrée et du risque vis-à-vis des retombées de débris sur les populations, trafic avions et bateaux. La mission demandera de développer des outils-maison d'analyse et d'optimisation de mission, de trajectoires et de systèmes (SDA & SDO : System Design Analysis & Optimisation). Ces analyses serviront à déterminer des modèles d'explosion, de dispersion de débris et modèles de vulnérabilités vis-à-vis du trafic avions et bateaux. Il sera également demandé d'étudier la problématique de toxicologie carburant et d'impact de débris sur avions, et sur bateaux chute de débris et débris flottants.

#### Profil : Ingénieur / universitaire non diplômé

Formation ingénieur aérospatial / architecture des systèmes aérospatiaux  
Formation ingénieur généraliste orienté développement informatique  
Grande capacité d'adaptation à des techniques multidisciplinaires  
Forte motivation pour le milieu aérospatial, la recherche, l'innovation  
Maîtrise des outils informatiques classiques Word, Excel, Powerpoint  
Software: CAO Solidworks, Seemage, Google Sketch-up & Earth, Blender  
Programmation : Macros Excel (VBA) (Matlab/Scilab serait un plus)  
Qualité pour l'analyse critique des résultats et la rigueur scientifique  
Autonomie, créativité, inventivité, ouverture d'esprit seront appréciés  
Bonne maîtrise du français et de l'anglais.  
Candidat Etranger accepté.

**Contact RH pour postuler:**  
[karine.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:karine.heinrich@enova-aerospace.com)

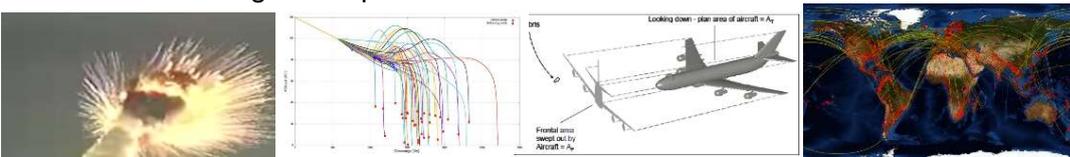
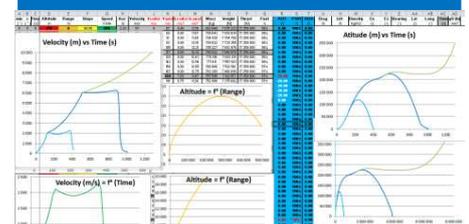
**Débouchés en CDI suite stage:**  
Ingénieur Architecture Systèmes  
(en interne e.NOVA ou en prestation chez l'un de ses nombreux clients ou partenaires).

**Evolutions possibles à moyen terme:**  
Responsabilité d'un projet complet  
(en interne e.NOVA ou en prestation chez l'un de ses nombreux clients ou partenaires).

**Contact Technique pour infos:**  
[stephane.heinrich@enova-aerospace.com](mailto:stephane.heinrich@enova-aerospace.com)

*Feed-back de Arthur HUMBERT*  
[arthur.humbert@estaca.eu](mailto:arthur.humbert@estaca.eu)  
ESTACA - Stagiaire 2018  
Salaire eNOVA depuis 2020

*Maître de Stage:*  
Stéphane HEINRICH





## A propos de la société:

e.NOVA Aerospace est une start-up technologique TPE en rapide croissance fondée en 2019 et hébergée à la pépinière d'entreprise de Cannes – Pays de Lérins. Labellisée comme société de conseils en ingénierie aérospatiale sur projets R&D et affaires innovantes, elle est focalisée sur les services à l'innovation aérospatiale. Elle est actuellement en cours d'incubation d'un projet de grande ampleur impliquant des partenaires internationaux et entrant en incubation au Pole de Région en vue de l'obtention du label BIC ESA «Business Incubation Center».

## A propos de son équipe:

Basée sur l'expérience de son fondateur Stéphane HEINRICH, depuis 25 ans dans l'aérospatial et ancien consultant senior et chef d'équipes ALTRAN, la société reprend les sujets technologiques innovants investigués par l'entité ALTRAN Research Cannes qu'il a fondé en 2013 et décline désormais les diverses capacités techniques en offres de services ou produits. Il est secondé par Karine HEINRICH pour tous les aspects administratifs, financiers et ressources humaines. Elle à également à charge la gestion des moyens et développements informatiques et leurs déclinaisons en sujets de recherches.

La société, sur la base de ses premières affaires et afin d'assurer son développement, est en phase de recrutement actif et en recherche de candidatures (anciens collègues du bassin spatial cannois, docteurs de recherche, stagiaires, apprentis...)

## A propos de ses sujets de recherches:

Sur la base des expertises de son créateur en qualité spatiale, puis en «Space Safety», les sujets initiaux Altran Research ont principalement adressé la problématique des débris spatiaux satellites:

**MMOD**: Risque de collision de débris en vol: Trafic spatial et robustesse à l'impact micro-débris

**ODAR** : Risque de rentrée de débris en vol: Rentrée contrôlée, Design for Demise

**EOL** : Stratégie de fin de vie : Passivation, Déorbitation passive, Active Debris Removal

Ensuite les recherches ont évoluées vers les sujets débris éléments lanceurs :

**ST1R**: Récupération, Réutilisation 1<sup>er</sup> Etage après rentrée atmosphérique

**ST2R**: Récupération, Réutilisation Etage Supérieur après rentrée atmosphérique

**ST3R**: Réutilisation Etage Supérieur en orbite (sans rentrée atmosphérique)

Les sujets de recherches e.NOVA reprennent cet héritage en élargissant aux dynamiques:

**GREENSPACE**: Développement durable du spatial et réduction de l'impact environnemental

**NEWSPACE**: Développement commercial industriel du spatial vers le low-cost et la production de masse.

## A propos de son implantation:

La société profite du réseau industriel européen spatial de son créateur acquis par ses activités d'inspecteur qualité et montage de projets R&D sur RAO ESA. Cela permet notamment la capacité d'organiser des consortiums européens avec des entités PME, TPE et labos de recherche universitaires ou institutionnels.

La société bénéficie de la synergie spatiale du bassin cannois, étant elle-même implantée à proximité de l'aéroport de Cannes-Mandelieu et donc des installations THALES ALENIA Space et de ces principaux prestataires. La société profite également par la pépinière d'entreprise de Cannes de son réseau d'entrepreneurs CréACannes de la proximité de start-ups innovantes dans des expériences très variées propres au bassin cannois: spatial, nautisme, image, jeux vidéos, informatique. CréACannes ainsi que son réseau d'organismes de régions, apportent également un support très actif pour la formation à la création et l'accompagnement d'entreprises ainsi que aides et les financements de start-ups et de projets.

Ces conditions seraient optimales pour un jeune ingénieur à la fibre entrepreneuriale qui souhaite évoluer dans un contexte technologique motivant et dans un environnement régional très attractif permettant de nombreuses opportunités sportives et de loisirs (Proximité mer, montagne, Italie, Aéroport International de Nice).



**e.NOVA  
AeroSpace**

**Stéphane HEINRICH**  
Executive & Technical Manager  
Senior Consultant - Aerospace Systems Expert

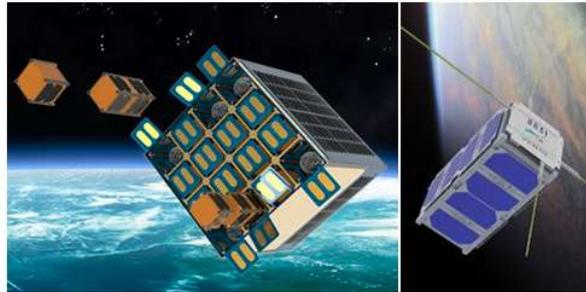
200 avenue du Riou - Orée de l'Islette  
Bat E12 - F-06210 Mandelieu la Napoule  
+33 (0)6 07 80 00 80  
stephane.heinrich@laposte.net

## STATUTS e.NOVA :

“ Conseil en Ingénierie R&D Aérospatiale sur Projets & Affaires Innovantes ”

Typiquement Avant Projets en Phase 0-A ou Conceptuelles

Sujets GREENSPACE / NEWSPACE



e.NOVA Aerospace  
SASU au capital de 20 000.00 euros  
Siège Social : 200, av du Riou - F-06210 Mandelieu la Napoule  
Hébergé à la Pépinière d'Entreprises de Cannes-Lérins  
La Bastide Rouge - 11 av enue Maurice Chevallier  
F-06150 Cannes la Bocca